



SEBASTIAN WASZKIEWICZ

ul. Generała Józefa Hallera 21/5
15-814 Białystok
NIP 542-222-05-60 REGON 362016615
tel. 509 258 108
e-mail: pinkroad@interia.eu

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B
Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku
Jeziorki - Uścianki od km rob. 0+000 do
km rob. 1+980

INWESTOR: Gmina Augustów
ul. Mazurska 1C
16-300 Augustów

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

OPRACOWAŁ: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz

Kwiecień 2026 roku

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania

I CZĘŚĆ OPISOWA

3. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4. Plan orientacyjny z lokalizacją robót - rys nr 1
5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys nr 2 - 5
6. Przekrój normalny, skala 1:50 – rys nr 6

Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki
- Kamionka Stara na odcinku Jeziorki -
Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+980

od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+980 o dł. 1,98 km

I CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne - podstawa opracowania

Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+980 została opracowana został na podstawie:

- 1.1. Zlecenia Inwestora dla Wykonawcy,
- 1.2. Mapy do celów projektowych,
- 1.3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518
- 1.4. Inwentaryzacji w terenie i pomiarów własnych.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+980 zostanie wykonana w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje wyrównanie / wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – bitumiczną. Warstwę jezdni będzie stanowiła nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Szerokość jezdni w przekroju będzie zmienna od 3,5 m do około 4,5 m (zgodna ze stanem istniejącym) z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- wyrównanie / wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – bitumiczną,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie kruszywem poboczy i zjazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki – Uścianki, stanowiąca przedmiot opracowania zalicza się do klasy technicznej „D” - dojazdowa.

Długość przebudowywanej drogi będzie wynosić 1980 m, a pas drogowy drogi gminnej zajęty pod planowaną przebudowę posiada szerokość zmienną od około 6 m do około 11 m.

Odcinek trasy przebiega w terenie upraw rolnych i częściowo zabudowy gospodarczej. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występuje oznakowanie pionowe zaś nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W chwili obecnej teren wykorzystywany jest jako droga gminna, w wyniku przeprowadzenia przebudowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie.

Przebudowywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada nawierzchnię jezdnią z mieszanki mineralno - bitumicznej o grubości około 5 cm. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

Konieczne jest wykonanie poprawy parametrów drogi gminnej w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników, zapewnienia lepszego komfortu jazdy i życia mieszkańców, a także poprawy ochrony środowiska poprzez zmniejszenie hałasu.

4. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym drogi gminnej Nr 102632B występują istniejące elementy sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć energetyczna napowietrzna i doziemna;
- sieć wodociągowa.

Z uwagi na fakt, iż docelowa niweleta przebudowywanej drogi na wysokości istniejącego uzbrojenia technicznego podwyższa się o około 6 cm (grubość warstwy wyrównawczej / wzmacniającej i warstwy ścieralnej) względem

istniejącej w związku z powyższym nie ma kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz nie jest wymagana przebudowa istniejących mediów.

5. Opis przyjętych rozwiązań

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej został przyjęty w km roboczym 0+000 na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1196B Jezioroki – Uścianki – Netta Druga zaś koniec w km roboczym 1+980.

Przebudowywana droga na swoim przebiegu składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych i pionowych.

Przebudowę drogi przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta drogi zostanie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy wyrównawczej / wzmacniającej i jezdnej z betonu asfaltowego.

5.2. Przekrój normalny

Warstwa jezdna z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość zmienną, zgodną ze stanem istniejącym i przekrój daszkowy o pochyleniu 2% / 2% oraz jednostronny na łukach o pochyleniu 2 – 4 %/
Szerokość poboczy z kruszywa będzie wynosiła 0,75 m zaś ich pochylenie 6 – 8 %.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej opracowania.

5.3. Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni

- warstwa jezdna z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 4 cm
- warstwa wyrównawcza / wzmacniająca istniejącej nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno - bitumicznej - śred. grub. 5 cm
- pobocza z kruszywa naturalnego o śred. grubości po zagęszczeniu 9 cm.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej opracowania.

5.4. Niweleta

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejącej drogi nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudowy zostanie ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej o około 6 cm tj. grubość warstwy wyrównawczej / wzmacniającej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

5.6. Pobocza i zjazdy.

Pobocza oraz zjazdy zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

6. Technologia robót

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót.

Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest stosowanie olejów biodegradowalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.

Materiały przy budowie powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

7. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji i dane informacyjne

Ze względu na charakter terenu, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na florę i faunę. Planowana przebudowa dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na zmianę walorów krajobrazu. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada szczególnego znaczenia architektoniczno-krajobrazowego, ani szczególnych wartości kulturowych.

Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+980 nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Działki na których będą prowadzone prace nie są wpisane do rejestru zabytków i nie znajdują się na terenie górniczym.

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało wyłącznie charakter lokalny (brak oddziaływania transgranicznego).

Ukształtowanie zieleni

Teren pasa drogowego istniejącej drogi gminnej w większości porośnięty jest trawą i chwastami polnymi.

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie będzie wymagała usunięcia drzew.

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- prace należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń, roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej, w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo

- olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).
- pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.

8. Zalecenia końcowe

Prace należy prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas robót (opracowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zarządzającego Ruchem) oraz obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego i BHP w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom pracującym na budowie, jak i użytkownikom drogi.

Z uwagi na lokalny charakter drogi, prowadzenie prac budowlano-drogowych nie powinno powodować większych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych. W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia ruchu w trakcie budowy, należy zapewnić możliwość przeprowadzenia objazdów.

Po wykonaniu przewidzianych robót drogowych należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie prac. Powierzchnie nieutwardzone, gdzie istnieje możliwość wykonania zieleni drogowej, powinny zostać wyrównane, pokryte humusem, a następnie obsiane trawą.

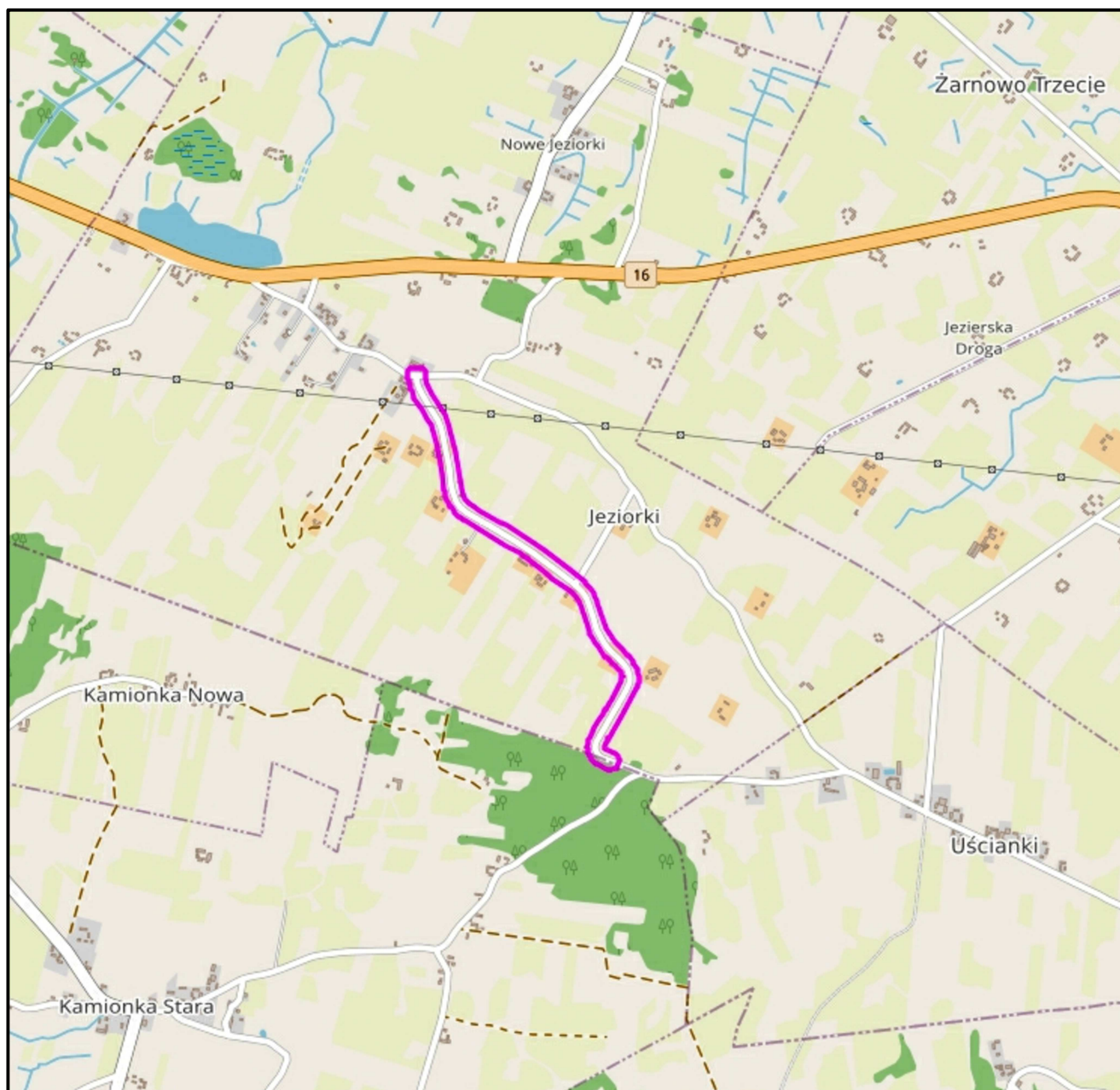
Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+980 wpłynie pozytywnie na sprawność ruchu pojazdów, podwyższy komfort życia mieszkańców oraz zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników

poruszających się na tym odcinku drogi, a także zmniejszy hałas co da wymierne korzyści dla całego środowiska naturalnego.

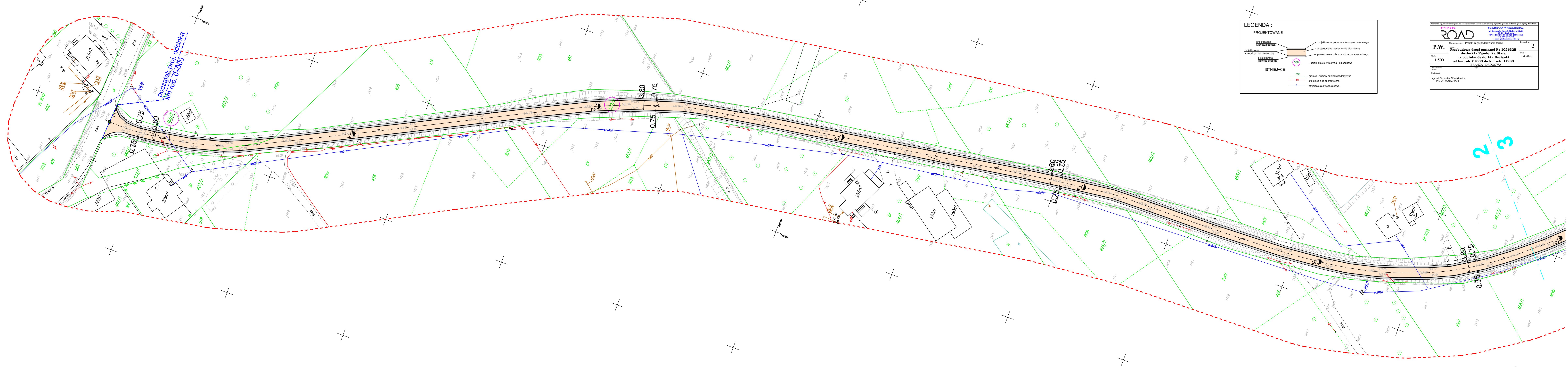
Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki
- Kamionka Stara na odcinku Jeziorki -
Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+980

od km roboczego 0+000 do km roboczego 1+980 o dł. 1,98 km

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA



<p><small>Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad</small></p>		
<p>PINK ROAD</p>		<p>SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-08-60 REGON 362016618 tel. 509 268 108 e-mail: pinkroad@interia.eu</p>
<p>P.W.</p>	<p>Nazwa rysunku: Plan orientacyjny</p>	<p>Rysunek nr: 1</p>
	<p>Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jeziorki - Kamionka Stara na odcinku Jeziorki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+980</p>	<p>Data: 04.2026</p>
<p>BRANŻA DROGOWA</p>		
<p>Imię i nazwisko nr upr.:</p>	<p>Podpis:</p>	
<p>Projektant: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08</p>		



LEGENDA :

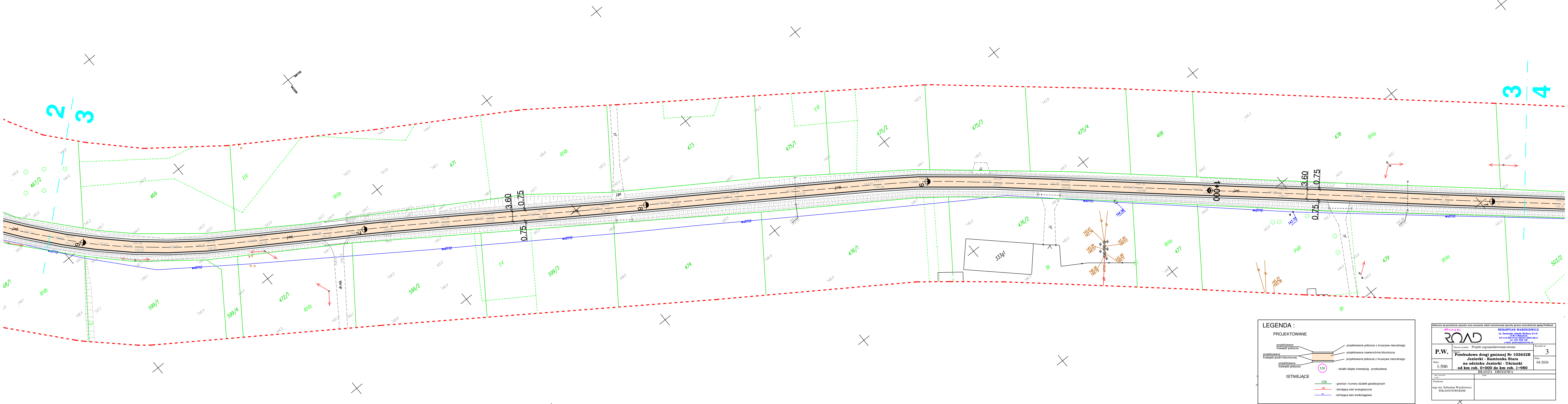
PROJEKTOWANE

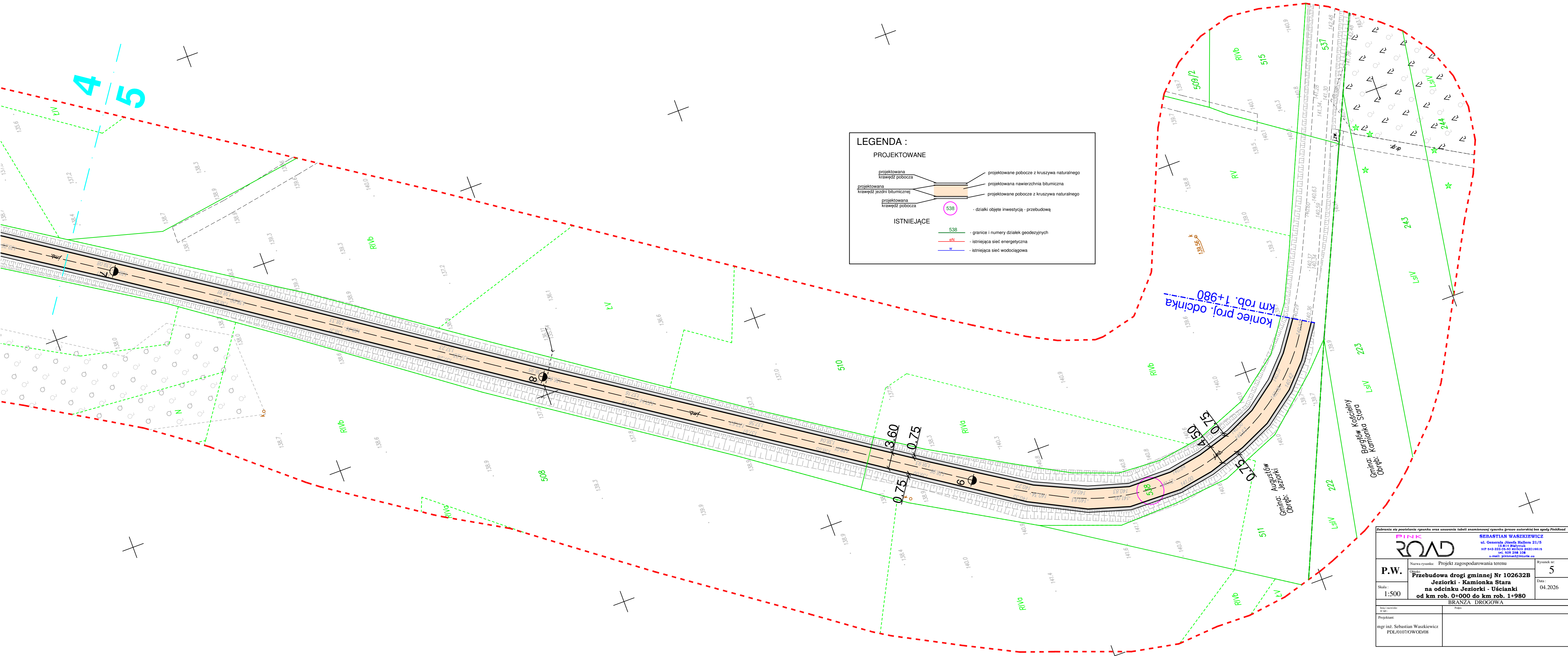
- projektowana krawężnik pobocza
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana krawężnik pobocza
- projektowane pobocze z kruszywa naturalnego
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocze z kruszywa naturalnego

ISTNIEJĄCE

- 538 - granice i numery działek geodezyjnych
- 6N - istniejąca sieć energetyczna
- W - istniejąca sieć wodociągowa

PINK SEBASTIAN WĄSZKIEWICZ ul. Gołębia, 21/5 15-113 Białystok tel. 852 232 26 60 e-mail: sebastian.waszkiwicz@pinkroad.pl		SEBASTIAN WĄSZKIEWICZ ul. Gołębia, 21/5 15-113 Białystok tel. 852 232 26 60 e-mail: sebastian.waszkiwicz@pinkroad.pl	
P.W. Projekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jezioraki - Kamionka Stara na odcinku Jezioraki - Uściłanki od km rob. 0+000 do km rob. 1+980 BRANŻA: DROGOWA		Rysunek nr: 2 Data: 04.2026	
Skala: 1:500		Data: 04.2026	
Projektant: mgr inż. Sebastian Wąszkiewicz POL01070W0008		Data: 04.2026	





LEGENDA :

PROJEKTOWANE

- projektowana krawężnik pobocza
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocze z kruszywa naturalnego
- projektowana krawężnik jezdni bitumicznej
- projektowane pobocze z kruszywa naturalnego
- projektowana krawężnik pobocza

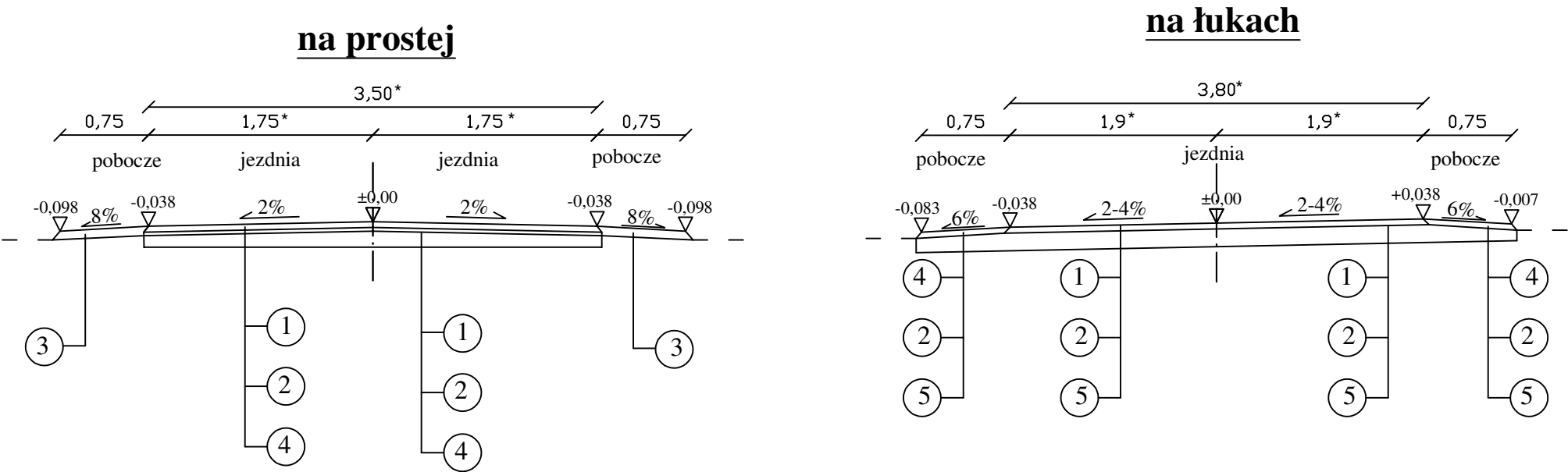
ISTNIEJĄCE

- 538 - granice i numery działek geodezyjnych
- eN - istniejąca sieć energetyczna
- w - istniejąca sieć wodociągowa

538 - działki objęte inwestycją - przebudową

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad	
PINK ROAD	
SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-813 Białystok NIP 642-232-05-40 REGON 342016615 tel. 509 254 108 e-mail: pinkroad@interia.eu	
P.W.	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jezioroki - Kamionka Stara na odcinku Jezioroki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+980
Skala:	1:500
BRANŻA DROGOWA	
Inicjator i wykonawca projektu:	
mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08	
Rysunek nr:	
5	
Data:	
04.2026	


PRZEKRÓJ NORMALNY



★ - zgodnie ze stanem istniejącym

LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfłatowego - grub. 4 cm
- ② - wyrównanie / wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno - bitumiczną - śred. grub. 5 cm
- ③ - uzupełnienie poboczy kruszywem natrualnym - śred. grub. 9 cm
- ④ - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad			
		SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-05-60 REGON 362016615 tel. 509 268 108 e-mail: pinkroad@interia.eu	
P.W.	Nazwa rysunku: Przekrój normalny		Rysunek nr:
	Obiekt: Przebudowa drogi gminnej Nr 102632B Jezioroki - Kamionka Stara na odcinku Jezioroki - Uścianki od km rob. 0+000 do km rob. 1+980		6
Skala :	1:50		Data :
			04.2026
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko inż.:		Podpis:	
Projektant:			
mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08			